

PROPOJENÍ ULIC NÁDRAŽNÍ A ŠTEFÁNIKOVA V BOSKOVICÍCH

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

SO 101 – KOMUNIKACE

C. STAVEBNÍ ČÁST

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Propojení ulic Nádražní a Štefánikova v Boskovicích**

Stavební objekt: SO 101 - Komunikace

Investor: Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice

Projektant: Matula, projekce dopravních staveb
Šumavská 15, 616 00 Brno

Vedoucí projektant: Ing. Jiří. Matula, č. autorizace u ČKAIT: 1000134, obor Dopravní stavby

Zodpovědný projektant: Ing. Radka Matulová, č. autorizace u ČKAIT: 1006235, obor Dopravní stavby

Elektro: Jiří Pavlů, č. autorizace u ČKAIT: 1003557, obor technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

Datum: 01 / 2017

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail: matula@matula.biz

Propojení ulic Nádražní a Štefánikova v Boskovicích

SO 101 - Komunikace

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci a propojení místních komunikací v ulicích Nádražní a Štefánikova městě Boskovice v Jihomoravském kraji, okres Blansko.

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města Boskovice, na jeho severním okraji.

Ulice Nádražní i Štefánikova jsou v zájmovém území místní obslužné komunikace, obsluhující zejména přilehlé areály (STAVKOM, Minerva Boskovice, PMP Kovo, DAHEPO) a soukromé jednotlivé garáže.

Ulice Nádražní a Štefánikova nejsou vzájemně propojeny, chybějící úsek v délce cca 55 m je oplocen.

Umístění a rozměry komunikace jsou dány stávající zástavbou a hranicemi parcel. Vozovka bude mít kryt asfaltobetonový, ostatní zpevněné plochy budou dlážděné. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná, v šířce 6,0 m mezi převýšenými obrubami.

Podél komunikace je navržen jednostranný chodník. Na nároží propojovaných ulic se nachází stávající oplocení areálu Minervy, které zasahuje do vozovky, toto oplocení bude odsunuto za hranici veřejné parcely.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je zaměření skutečného stavu, mapové podklady včetně tras inženýrských sítí a katastrální mapy v digit. podobě.

V řešeném prostoru dochází ke střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správcí přímo na staveništi.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty. Podél komunikace bude vystavěno nové veřejné osvětlení – viz SO 401.

e) Návrh zpevněných ploch

Napojení na stávající vozovku je provedeno zařízením stáv. krytu 0,5 m od nové hrany s doplněním a vzájemným překrytím vrstev, spára na styku asf. vrstev bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou.

Vozovka je navržena s krytem z asfaltobetonu na stmeleném podkladu v následující konstrukci:

- Asfaltový beton - obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70 40 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton - podkladní vrstva	ACP 16+ 50/70 80 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt'	ŠD 0/32 GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		470 mm	

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Propojení ulic Nádražní a Štefánikova v Boskovicích

SO 101 - Komunikace

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Sjezdy jsou s krytem ze zámkové dlažby na stmelovém podkladu:

- Betonová zámková dlažba šedá	BD	80 mm	ČSN 73 6131
- Lože z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
- Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt'	ŠD 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Chodníky mají povrch z betonové zámkové dlažby na nestmelovém podkladu:

- Betonová zámková dlažba šedá	BD	60 mm	ČSN 73 6131
- Lože z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt'	ŠD 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		250 mm	

Vozovka je uchycena do betonových obrubníků převýšených +120 mm. Sjezdy na pozemky budou od vozovky odděleny nájezdovým obrubníkem + 20 mm. Chodníky jsou ohraničeny na vnější straně chodníkovou obrubou s převýšením min. +60 mm nebo stávající zástavbou či oplocením, na straně k vozovce na rozhraní se zelení bude chodníková obruba zapuštěná. Ve staničení 0,152 00 – 0,174 50 km je chodník veden částečně po koruně stávající betonové zdi, jež vytváří výškový rozdíl téměř 3 m vůči sousednímu areálu PMP KOVO. V tomto úseku bude podél chodníku osazeno ochranné zábradlí výšky min. 0,9 m. Zeď bude sanována.

Šířka vozovky je 6,0 m mezi obrubami, v oblouku je rozšířena na 9,0 m. Chodníky mají šířku 1,5 – 2,5 m a příčný sklon maximálně 2%.

Dodržení rozhledů pro zastavení ve směrovém oblouku si vyžádá úpravu oplocení areálu Minervy. Oplocení bude v potřebném rozsahu vybouráno (cca 16,5 m) a obnoveno v nové poloze v délce cca 10,5 m.

Podélný spád komunikace je v rozmezí 0,75 – 4,01%, příčný spád je jednostranný 2,5%, příčný spád chodníku je 2% směrem k vozovce.

Všechny obruby budou osazovány do betonového lože C20/25 n XF4 s boční opěrou.

Zemní práce

Zemní práce pro zpevněné plochy spočívají v odtěžení a dosypání zeminy na úroveň pláně zpevněných ploch. Plán pod poježděnými plochami bude hutněna na minimální deformační modul $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně ve výkopu je nutno posoudit kvalitu zemin v podloží a v případě nutnosti přijmout opatření ke zvýšení únosnosti.

Výkopy rýh pro inženýrské sítě budou provedeny od pláně vozovky. Zpětný zásyp bude proveden z dobře zhutnitelné, nenamrzavé zeminy a hutněn po vrstvách tloušťky 300 mm.

V podloží očekáváme hlinito-písčité sedimenty.

Ochrana inženýrských sítí

V prostoru staveniště jsou umístěny tyto stávající inženýrské sítě: jednotná a dešťová kanalizace (zatrubněný potok), vodovod, středotlaký plynovod, kabely veřejného osvětlení, podzemní i nadzemní vedení nízkého napětí, podzemní vedení vysokého napětí, nadzemní a podzemní kabely slaboproudu (Cetin).

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno je nechat vytyčit.

matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Propojení ulic Nádražní a Štefánikova v Boskovicích

SO 101 - Komunikace

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Při provádění zemních prací, bourání zpevněných ploch a odstraňování zeleně v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět výkopy ručně podle požadavků správců inž. sítí!

f) Režim povrchových a podzemních vod , zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy budou příčným a podélným sklonem odvodněny do nových dešťových vpustí a žlabů a odtud do stávající jednotné kanalizace a zejména do zatrubněného potoka.

Dešťové vpustí budou typové z bet. dílců DN 500, mříž plastová M508D osazená do litinového Begu rámu. Na sjezdu do areálu Minervy bude osazen příčný odvodňovací žlab z betonových prefabrikátů DN150. Přípojky vpustí budou z plastových PVC trub DN150.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3,0 ‰ a drenáží z plastových HDPE trub DN 150 mm. Drenáže budou zaústěny do přípojek dešťových vpustí, příp. přímo do vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude provedeno dopravní značení v širší oblasti tak, aby nedocházelo k průjezdu nově vzniklého propojení nákladní dopravou. V ulici Štefánikově bude zavedeno snížení povolené rychlosti na 30 km/hod.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup ke vstupům do objektů. Bude prováděna očista vozidel tak, aby nebyl znečišťován povrch přilehlých místních komunikací. V případě znečištění vozovky bude tato neprodleně uklizena.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba komunikačních ploch bude ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb, řešena bezbariérovým způsobem – podél vozovky je veden chodník minimální šířky 1,5 m, jako přirozená vodící linie pro nevidomé budou využity obrubníky převýšené o 60 mm. Pochozí plochy mají maximální příčný sklon do 2,0 ‰ a podélné sklony jsou do 4,01 ‰. Maximální výškové rozdíly pochozích ploch jsou 20 mm.

Za sníženou obrubou bude varovný pás šířky 0,4 m ze zámkové červené hmatové dlažby pro nevidomé. Na sloučeném sjezdu do areálů Minervy a PMP KOVO bude pro zachování vodící linie zřízena umělá vodící linie z dlažby s podélnými drážkami.

Prvky (materiály) pro hmatová opatření podléhají zvláštnímu zkušebnímu režimu a certifikaci. Postup je určen zákonem č. 22/1997 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb. Detaily jsou uvedeny v technických návodech TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru a TN TZÚS 12.03.06 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice).

Tyto prvky nesmí být použity na stavbě k jiným účelům.